

Repat batteriet? Då måste du skrota hela elbilen

https://www.dagensps.se/motor/rep-at-batteriet-da-maste-du-skrota-hela-elbilen/?utm_campaign=dagliga&utm_medium=email&utm_source=nyhetsbrev-one

20 mars, 2023

Batterier är svåra att laga.

Ett elbilsbatteri är inte något man reparerar i första taget, något som nu lett till att nästan helt nya elbilar skrotas när de fått minsta lilla skada. I sin tur ökar försäkringspremierna vilket minskat mervärdet av att ha en elbil.

I sin tur hamnar dessa batterier på skroten, vilket gör att den cirkulära ekonomiska modellen för elbilar inte riktigt går ihop.

[Det rapporterar nyhetsbyrån Reuters.](#)

Skrota bilar går emot hållbar hållbarhet

Många köper elbilar av hållbarhets- och miljöskäl. Det argumentet blir bestämt ihåligt ifall man tvingas kasta bort hela batteriet vid en mindre olycka.

Just batterier kan stå för upp till 50 procent av en elbils pris, varför försäkringsbolag hellre skrotar hela bilen när någonting händer.

En fråga om konstruktion

Vissa biltillverkare lägger mer tyngd på att utveckla batterier som är lättare att reparera, däribland Ford och General Motors.

Tesla kör i stället på det motsatta spåret – vars batteripaket beskrivs som helt irreparabel av experter.

För att kunna hålla försäkringspremier på en rimlig nivå, inte minst i takt med att elbilar tar en allt större marknadsandel, är det viktigt att batterier ska kunna repareras.

Antalet försäkringsärenden kommer bara att öka, något som innebär att något måste göras.

Alla fördelar försvinner

Ifall man skrotar en elbil i ett tidigt stadie försvinner alla fördelar i termer av utsläpp. Anledningen till det är att tillverkningen av en elbil är enormt påfrestande för miljön.

Elbilar måste således köras riktigt långt för att de ska löna sig.

Försäkringsbolaget Allianz påstår att 8 procent av deras försäkringskostnader kan härledas till elbilar, trots att de står för en väldigt liten andel av den totala andelen bilar.

I vissa fall skrotas elbilar även om batteripaketet bara är lite skadat, utan att en diagnos har gjort för att säkerställa att det faktiskt inte längre går att bruka.

Läs även: [BMW satsar fortsatt på fossilt – trots lyckade elbilar \[Dagens PS\]](#)

Läs även: [Försäljningen av elbilar rasar – ”iskallt” \[Dagens PS\]](#)

.....

Försäljningen av elbilar rasar: ”Iskallt”

<https://www.dagensps.se/motor/forsaljningen-av-elbilar-stortdyker-iskallt/>

10 mars, 2023

Sedan klimatbonusen togs bort för tre månader har försäljningen av elbilar minskat kraftigt. När månadskostnaderna nu ökat med flera tusen kronor, vill svenska konsumenter hellre ha andra alternativ.

Svenskarna köper allt färre elbilar.

”Marknaden är iskall för privatkunder”, säger **Mattias Bergman**, vd på branschorganisationen Mobility Sweden, [till SVT.](#)

Som en ”av- och på-knapp”

Sedan klimatbonusen på 50 000 till 70 000 kronor togs bort för tre månader sedan, syns en tydlig nedgång i försäljningen.

”Det är en markant nedgång på elbilar sedan bonusen försvann. Det är nästan som en av- och påknapp. Det har slagit jättemycket”, säger Johan Åkhagen Holm, vd på bilfirman RA Motor, [till SVT](#).

Upp till 5000 kronor mer

För privatpersoner som leasar sin elbil har månadskostnaden ökat med flera tusen kronor.

En liten elbil har nu blivit omkring 2 500 kronor dyrare i månaden. Enligt Mobility Sweden står borttagen bonus för cirka 2 000 kronor, och höjd ränta cirka 500 kronor.

Det betyder att en bil som kostat 3 000 kronor i månaden nu har en månadskostnad på cirka 5 500 kronor.

Ännu högre månadskostnad är det för en större och dyrare elbil, som kan ha en ökning med 3 000 till 5 000 kronor.

Kostnaden påverkas dessutom ytterligare av inflationen.

Kommer märkas av i höst

Det görs allt färre beställningar av elbilar idag.

Men hur få som köper en elbil nu kommer att synas först i höst när de inregistreras, enligt Mobility Sweden.

Det väntas bli ett stort tapp bland privatkunderna.

Däremot märks inte den minskade försäljningen av lika mycket bland företagskunder.

Tvärnit hos bilhandlarna

Inte sedan 2009 har det sålts så få bilar under årets första månad.

Och det var framför allt försäljningen av elbilar som hade minskat.

Missa inte:

[Tvärnit hos bilhandlarna – försäljningen går ner \[Dagens PS\]](#)

[Analys: 100 procent elbilar i Europa inom 12 år \[Dagens PS\]](#)